

# ワクワク!! ローカル鉄道路線 全6巻

●著●梅原 淳 鉄道ジャーナリスト

本書の特色と各巻構成

仕様：B5判上製／カバー装／オールカラー／平均約70頁



- 独特な個性を持つ全国各地のローカル鉄道の魅力を豊富な写真をまじえ、オールカラーで紹介。
- 他の路線にないユニークな性質をもった路線を中心に、日本全国を6つの地区に分けて紹介。
- 各路線の取り組みや特色などを通して、それぞれの地域性を知ることが出来る。
- 地元の方も知らない様な面白いエピソードが満載。

●第1回配本● **北海道・北東北 編** (北海道／青森県／秋田県／岩手県)

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5329-5 C0665 2018年6月刊行予定

●第2回配本● **南東北・北関東 編** (宮城県／山形県／福島県／栃木県／群馬県／茨城県)

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5330-1 C0665 2018年8月刊行予定

●第3回配本● **南関東広域 編** (埼玉県／千葉県／東京都／神奈川県／山梨県)

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5331-8 C0665 2018年10月刊行予定

●第4回配本● **北陸・信越・中部 編**

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5332-5 C0665 2018年12月刊行予定

●第5回配本● **関西 編**

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5333-2 C0665 2019年2月刊行予定

●第6回配本● **中国・四国・九州・沖縄 編**

定価：本体2,400円+税 ISBN978-4-8433-5334-9 C0665 2019年3月刊行予定

●全6巻揃定価：本体14,400円+税 (各本体2,400円)

ISBN978-4-8433-5328-8 C0665



## 発売中 ビジュアル 日本の鉄道の歴史 全3巻

- ◆①明治～大正前期 編
- ◆②大正後期～昭和前期 編
- ◆③昭和後期～現代 編

梅原 淳 著 ●各巻定価：本体2,800円+税 (揃定価：本体8,400円+税) B5判上製／オールカラー／平均50頁 ISBN978-4-8433-5118-5 C0665

ゆまに書房 〒101-0047 東京都千代田区内神田2-7-6 TEL.03(5296)0491 FAX.03(5296)0493 <http://www.yumani.co.jp/>

ゆまに書房 Tel.03(5296)0491 / Fax.03(5296)0493 年 月 日		※毎度ありがとうございます。お申し込みはぜひ当店へ。	
ご注文書	ワクワク!! ローカル鉄道路線 全6巻 揃定価：本体14,400円+税 ISBN978-4-8433-5328-8 C0665		取扱店
	北海道・北東北 編 本体2,400円	北陸・信越・中部 編 本体2,400円	
	南東北・北関東 編 本体2,400円	関西 編 本体2,400円	
	南関東広域 編 本体2,400円	中国・四国・九州・沖縄 編 本体2,400円	
お名前	TEL ( )		
ご住所			

ワクワク!!

# ローカル鉄道路線

◆著◆梅原 淳 鉄道ジャーナリスト

全6巻

旅に出たくなる、乗ってみたいくなる郷土の鉄道。  
北海道から沖縄まで、ローカル線の魅力が満載!!



# 日本各地のユニークなローカル路線の魅力を紹介!!

## 主な収録路線

※一部予定を含みます。

### ●北海道・北東北 編

JR北海道宗谷線/JR北海道札沼線/JR北海道根室線/JR北海道根室線/JR東日本五能線/津軽鉄道津軽鉄道線/JR北海道石北線/JR北海道釧網線/太平洋石炭販売輸送/札幌市交通局路面電車一条線/JR北海道日高線/弘南鉄道弘南線・大鰐線/JR東日本山田線/三陸鉄道北リアス線・南リアス線/秋田内陸縦貫鉄道/JR東日本大船渡線/JR北海道石勝線/JR北海道富良野線/JR北海道函館線/JR北海道室蘭線/JR東日本男鹿線/JR東日本八戸線ほか

### ●南東北・北関東 編

JR東日本気仙沼線/JR東日本只見線/JR東日本米坂線/会津鉄道会津線/わたらせ渓谷鐵道わたらせ渓谷線/JR東日本羽越線/JR東日本磐越西線/JR東日本陸羽東線/JR東日本吾妻線/JR東日本烏山線/山形鉄道フラワー長井線/野岩鉄道会津鬼怒川線/上信電鉄上信線/真岡鐵道真岡線/ひたちなか海浜鉄道/JR東日本奥羽線/JR東日本陸羽西線/JR東日本水郡線/JR東日本左沢線/JR東日本石巻線/JR東日本鹿島線ほか

### ●南関東広域 編

JR東日本久留里線/JR東日本鶴見線/銚子電気鉄道銚子電気鉄道線/富士急行大月線/箱根登山鉄道箱根登山線/JR東日本八高線/JR東日本内房線/JR東日本青梅線/JR東海身延線/秩父鉄道秩父本線・三ヶ尻線/西武鉄道西武秩父線/小湊鉄道/芝山鉄道芝山鉄道線/いすみ鉄道/JR東日本川越線/JR東日本成田線/JR東日本南武線/JR東海御殿場線/山万ユーカーが丘線/流鉄流山線/東京都交通局上野懸垂線ほか

### ●北陸・信越・中部 編

JR東日本上越線/JR西日本大糸線/JR東海飯田線/JR東海紀勢線/黒部峡谷鉄道本線/JR東日本飯山線/JR東日本小海線/JR西日本越美北線/JR東海高山線/JR西日本高山線/JR東海名松線/アルピコ交通上高地線/富山地方鉄道本線電鉄・立山線・不二越線・山間・上滝線/上田電鉄別所線/大井川鐵道大井川本線・井川線/長良川鐵道越美南線/JR西日本小浜線/JR東海参宮線/富山ライトレール富山港線ほか

### ●関西 編

JR西日本山陰線/JR西日本紀勢線/JR西日本播但線/南海電気鉄道高野線/信楽高原鐵道信楽線/JR西日本桜井線/JR西日本和歌山線/JR西日本加古川線/近江鉄道本線・多賀線・八日市線/WILLER TRAINS宮福線・宮津線/叡山電鉄叡山本線・鞍馬線/京阪電気鉄道京津線/智頭急行智頭線/和歌山電鐵貴志川線/紀州鉄道紀州鉄道線/JR西日本舞鶴線/JR西日本山陽線/JR西日本阪和線ほか

### ●中国・四国・九州・沖縄 編

JR西日本木次線/JR四国予土線/JR九州肥薩線/一畑電車北松江線電鉄・大社線/島原鉄道/JR西日本山陰線/JR西日本芸備線/JR西日本美祿線/JR四国土讃線/JR九州豊肥線/JR九州吉都線/錦川鐵道錦川清流線/阿佐海岸鐵道阿佐東線/平成筑豊鐵道伊田線・糸田線・田川線/肥薩おれんじ鐵道/JR西日本小野田線/JR西日本岩徳線/JR西日本山口線/JR四国鳴門線/JR四国予讃線/JR九州日南線/スカイレールサービス広島短距離交通瀬野線/松浦鐵道西九州線/沖縄都市モノレール沖縄都市モノレール線ほか

テレビ番組などで人気を集めているローカル線の旅。本書は全国のユニークなローカル線を紹介。豊富な写真はもとより、通勤・通学などで毎日利用している地元の方々も知らないような雑学的知識もふんだんに盛り込まれています。旅行好きな方、初めてローカル線の旅を計画する方などにおすすめする、子供から大人までワクワクする様なローカル線の魅力満載のシリーズ。

## 01 宗谷線 JR北海道

旭川駅(北海道)～稚内駅(北海道)  
[全長] 259.4 km

### 小説の舞台にもなった塩狩駅

高架駅の旭川駅を出発した稚内方面の下り旅客列車はしばらくの間、複線で電化された線路を進みます。ローカル鉄道路線でありながら、意外な姿を見せているので驚くかもしれません。旭川駅と新旭川駅との間の3.7kmは石北線の列車も走ります。それから、新旭川駅からさらに2.9km先にある貨物駅の北旭川駅までは、電気機関車が引く貨物列車も

運転されているため、2本の線路に架線が用意されているのです。旅客列車が旭川駅に着くころには、線路は1本で架線も張られていないと、ローカル鉄道路線らしい趣となります。蘭留駅までの線路は平坦で直線基調です。雪のない季節ですと、周囲に水田が広がっている様子がうかがえるでしょう。

蘭留駅を出発すると目前に山が現れ、ディーゼルのエンジンをうならせて上り坂に挑みます。距離にしておよそ6km、時間にしておよそ10分でしょうか。旅客列車は特に設けられた塩狩駅で一息つきます。この駅の標高は256m、旭川駅が114m、蘭留駅でも185mの高さですから、ずいぶん上ったものです。

いまから100年以上も前、塩狩駅では悲しい事故が起きました。1909(明治42)年2月28日、この駅に差しかけた旭川行き旅客列車の連結器が壊れ、一部の客車が坂道を下ってしまいそうになったのです。旅客列車に乗っていた鉄道員の長野政雄は何と自らの体を線路に投げ出し、身を置いて客車を止めにかかります。長野は命を落としましたが、客車は止まり、大惨事をまぬがれたのです。塩狩駅には「長野政雄氏殉職の地」と記された顕彰碑が建立され、長野の偉業をいまに伝えています。また、小説家の三浦綾子はこの話をもとに「地獄峠」を発表し、多くの人々に感動を与えました。

本文見本 80%に縮小

塩狩峠

塩狩駅

### バラストからわかる宗谷線の特徴

軽やかな足取りで進む旅客列車は、雪が降り積もる冬の大変な町に入ります。名物の名産品です。この駅を境に宗谷線の趣は一変します。旭川～稚内間の76.2kmは、かつては単線単軌道線とはいえ、軌道の西側に架線が張られたため、特急列車は最高120kmの最高速度で走ることができるようになりました。その様子には全く異なる、まるでバラストのよう。ところが、稚内～稚内間の183.2kmは軌道の改良工事は行われず、特急列車の最高速度は100kmに抑えられています。

稚内駅で走るラッセル車

稚内駅に降り立つラッセル車

本文見本 50%に縮小

宗谷線が走るラッセル車

### 宗谷線の歴史を知っておこう

宗谷線の歴史は古く、北海道庁によって旭川～稚内間の9.5kmが1898(明治31)年8月12日に開業したことに始まります。北海道庁は建設工事は着々と進んで、1903(明治36)年7月1日まで稚内まで開業しました。ところが、国の機関である鉄道省が引き継いだ名寄～稚内間の建設工事は遅延を繰り返した。そして人が足を踏み入れた場所もあり、地盤が弱いところも多く、そのうえ厳しい寒さに見まわられる。名寄～稚内間は1924(大正13)年6月25日まで開業します。開業に携った資力者～稚内間は1928(昭和3)年12月26日に開業し、宗谷線は全線開業を果たします。

各路線の見所を、迫力ある大型図版で紹介。

その路線にまつわることからもビジュアルに紹介します。

見やすい章立て。簡略な地図で、その路線の位置をわかりやすく表示。

路線の歴史で知る、郷土のあゆみ。